

TC Loppem heeft een eigen fietsclub

EMU CYCLING TEAM DOORKRUIST TWEEMAAL PER WEEK DE WEST-VLAAMSE WEGEN

LOPPEM ◊ In de tennisclub in Loppem werd met EMU Cycling Team een eigen wielergroep gestart. In de clubkleuren rood, zwart en wit organiseert het EMU Cycling Team met bevriende clubs een tijdrit en een heus clubkampioenschap. "Het parcours wordt dan afgezet door de politie en we reiken een kampioentruif uit aan de winnaar."



Op de foto het EMU Cycling Team met boven v.l.n.r. Xavier Bertin, Geoffrey Acou, Filip Gillemon, Filip Markey, Pascal Traen, Jan Simaey, Eric Strubbe, Stefaan Simaey. Onder v.l.n.r. Rudy Mestdagh, Tim Vanroose, Hans Bostyn, Johan Pintelon. Ontbreken: Koen Compernelle, Filip Vanpamel, Paul Vanhove, Danny Van Volcem, Nico Deceuninck. (Foto GF)

Geoffrey Acou, Jan Simaey en enkele vrienden zetten vorig jaar hun schouders onder een eigen wielploeg. De tennisclub in Loppem fungeert niet alleen als sponsor, maar tijdens de zomermaanden ook als hun thuishaven. "Ondertussen zijn er drie bijkomende sponsors gevonden en hebben we een eigen uitrusting laten ontwerpen", opent Geoffrey Acou.

Het EMU Cycling Team bestaat uit vijftien renners en organiseert wekelijks diverse tochten. "We starten in TC Loppem op woensdagavond om 18.30 voor een toer tussen zeventig en tachtig kilometer. Op zondagmorgen is dat om 8.45 uur voor een afstand tot ongeveer 110 kilometer. De eerste zondag van de maand komt daar nog eens twintig kilometer bij."

GEEN DAMES

Elf leden van de wielploeg zijn actief in TC Loppem. De leeftijd varieert tussen veertig en vijftig

"We hebben niet bewust voor een team zonder dames gekozen, dat is zo gegroeid"

GEOFFREY ACOU
TC Loppem

jaar. Opvallend: er is geen enkele dame bij. "We hebben daar niet bewust voor gekozen, dat is zo gegroeid", legt Geoffrey Acou uit.

"Dames die met ons mee willen fietsen zijn welkom, al is het niet de bedoeling om ons team groots aan te pakken."

"We hebben een vrij evenwichtige groep en we zijn daar best tevreden mee. Plus: hoe groter de groep, hoe onveiliger het wordt op de weg. We merken nu ook dat het comfortabeler rijden is, als we met minder zijn. Omdat we vaak op kleine paadjes zitten en rekening moeten houden met drukke verkeersaders en -rotondes. Met een grote groep is dit niet altijd evident", vindt Geoffrey. De wielploeg vertrekt altijd naargelang de windrichting. "We

starten steeds met wind op kop. Zodoende als er een keer iemand in de problemen geraakt, is het gemakkelijker om naar huis te rijden met de wind in de rug. We kiezen dan voor de richting Breskens, Maldegem of Nieuwpoort. Daarnaast reizen we ook naar het buitenland."

"Mannen die van ons zwaar gebeend zijn, trekken dan in ons clubuiform naar Mallorca of Italië om er diverse cols te bedwingen. Daarnaast hebben we vorige winter tijdens een nacht een mountainbikerit georganiseerd", besluit Geoffrey Acou.

(Alain Creytens)

